Stopper Rebound



Lo **STOPPER REBOUND** è un dispositivo semplice ma molto efficace.

E' nato principalmente per il motocross ma strada facendo si è rivelato molto efficace anche per l'enduro ed il supermotard.

Lo **STOPPER REBOUND** viene utilizzato per migliorare la funzionalità della sospensione posteriore senza intervenire nel monoammortizzatore. Va applicato al telaio in zona leveraggio svitando un dado (manovra che possono fare tutti).

DOV'E' IL VANTAGGIO?

Nel motocross funziona moltissimo in staccata, in discesa e nelle buche profonde, permettendo alla moto di rimanere più attaccata al terreno (in gergo motocrossistico "non spinge") di conseguenza consente di effettuare i salti più bassi e più lunghi.

<u>Nell' enduro</u> come nel motocross fa sì che in discesa la moto rimanga più attaccata al terreno, specialmente su terreni viscidi, aumentando la trazione in accelerazione.

Nel <u>supermotard</u> funziona moltissimo in frenata, permettendo di allungare la staccata; nei cambi di direzione riduce lo scomporsi della moto e in uscita di curva permette di accelerare anticipatamente.

Concludendo lo STOPPER REBOUND ti dà più sicurezza quindi più velocità!



Lo Stopper Rebound è disponibile, per il momento, per le giapponesi 4T con telaio in alluminio e per Aprilia.

Stopper Rebound



Utilizzo dello stopper rebound:

Nel motocross serve a rallentare l'ultima fase del Mono ammortizzatore in estensione, migliorando così la stabilità in discesa, in staccata e nei salti. Nel motard migliora la frenata i cambi di direzione e consente l'apertura anticipata del gas.

Istruzioni di montaggio

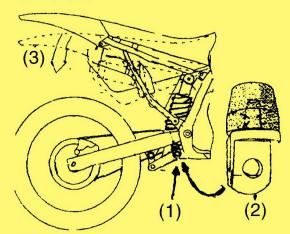
Svitare il dado del levereggio ancorato al telaio (1), eliminare la rondella, mettere la moto con le ruote a terra e fare pressione sull'ammortizzatore (3), inserire lo Stopper rebound in posizione corretta (2), rimettere il dado e serrare correttamente.

Use of the stopper rebound:

In Motocross it is used to decelerate the last phase of the mono shock absorber in extension, thereby improving the stability going downhill, when off the ground or during jumps. In Motard it improves braking and direction changes and allows advance throttle opening.

Fitting instructions:

Unscrew the linkage nutfastened to the chassis (1), remove the washer, position the bike with the wheels on the ground or exercise pressure on the shock absorber (3), and fit the Stopper Rebound in the correct position (2). Screw the nut back on and tighten properly.



Attenzione!

Si raccomanda che questo prodotto venga propriamente installato da meccanici professionali certificati. La Manucci Racing declina ogni responsabilità derivante da uso improprio o da cattivo montaggio del prodotto.

Warning!

It's recommended that this product be properly installed by a certified, professionally trained mechanic. In no event shall Manucci Racing be liable for improper installation, or improper use of the product.

per info. tel. 0543 84005 www.manucciracing.com